



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Баха «LATVIAN BAJA 2013»

6 этап Чемпионата России по ралли-рейдам

Традиционное соревнование

13-15 сентября 2013 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

г. Екабпилс, Мадона, Латвия

СОДЕРЖАНИЕ

Содержание	2
Определения	3
Программа	3
1. Описание	4
2. Организация	5
3. Заявка на участие в соревнованиях	6
4. Страхование	7
5. Реклама	7
6. Идентификация	7
7. Административные проверки	8
8. Техническая инспекция	8
9. ССУ	8
10. Старт соревнования	9
11. Проведение соревнования	9
12. Парки сервиса	10
13. Протесты и апелляции	10
14. Заключительные проверки	10
15. Результаты	10
16. Награждение	10

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Баха «Riga Baja 2013» проводится «RE AUTOKLUBS» в сотрудничестве с Комитетом внедорожных соревнований РАФ и Комитетом Ралли рейда ЛАФ с 13 по 15 сентября 2013 года.

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие Условия проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Кубков, Трофеев и Серий РАФ (ОУ);
- Правила проведения соревнований по ралли-рейдам (ППРР-2013);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ-2013);
- Регламент Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2013 года;
- Данный Дополнительный Регламент.

Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2013 года.

Официальное время соревнования по GPS (московское время минус 1 час).

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

ПРОГРАММА

- Начало приема Заявок на участие: 16.08.13, пятница
- Окончание приема Заявок на участие: 9.09.13, понедельник, 21:00
- Публикация списка Заявленных Участников: 10.09.13, вторник, 18:00
Место www.rafr.ru

13.09.13, пятница

- Начало работы штаба 08:00
Место г. Екабпилс, ул. Бривибас 289
- Административные проверки (по расписанию): с 9:00 до 13:00
Место г. Екабпилс, ул. Бривибас 289
- Технические проверки (по расписанию)
Установка оборудования для контроля дистанции: с 9:00 до 14:00
Место г. Екабпилс, ул. Бривибас 289
- Первое заседание КСК 15:00
Место: г. Екабпилс, ул. Бривибас 289
- Публикация Списка заявленных участников и стартовой ведомости ССУ: 16:00
Место: г. Екабпилс, ул. Бривибас 289
- Обязательный брифинг: 17:00
Место: г. Екабпилс, ул. Бривибас 289
- Старт первого экипажа на 1-м этапе : 18:00
- Место: : г. Екабпилс, Площадь Вецпилсетас,
N 56: 29.8623 E 25: 52.1010
N 56: 29.8623 E 25: 52.1010
- Парк Сервиса (ориентировочно): 18:00
Место г. Екабпилс, ул. Бривибас 289
- Публикация стартовой ведомости 2-го этапа: 22:00
Место: г. Екабпилс, ул. Бривибас 289

14.09.13,суббота

- Старт 1 экипажа на 2-м этапе: 09:00
Место: г. Екабпилс, ул. Бривибас 289
- Финиш 1 экипажа на 2-м этапе (ориентировочно): 15:00
Место: Sporta un atpūtas bāze "**Smeceris sils**"
Lazdonas pag., Madonas nov., LV-4824
56°84'15"N 26°19'55"E
- Парк Сервиса (ориентировочно): 15:00
Место Sporta un atpūtas bāze "**Smeceris sils**"
Lazdonas pag., Madonas nov., LV-4824
56°84'15"N 26°19'55"E
- Публикация стартовой ведомости 3-го этапа: 23:00
Место Sporta un atpūtas bāze "**Smeceris sils**"
Lazdonas pag., Madonas nov., LV-4824
56°84'15"N 26°19'55"E

15.09.13, воскресенье

- Старт 1 экипажа на 3-м этапе: 08:00
Место: Sporta un atpūtas bāze "**Smeceris sils**"
Lazdonas pag., Madonas nov., LV-4824
56°84'15"N 26°19'55"E
- Финиш 1 экипажа на 3-м этапе (ориентировочно): 15:00
Место: Sporta un atpūtas bāze "**Smeceris sils**"
Lazdonas pag., Madonas nov., LV-4824
56°84'15"N 26°19'55"E
- Закрытый парк (ориентировочно): с 15:00
Место: г. Мадона, Saieta Laukums 1
- Заключительные проверки: с 17:00
Место: г. Мадона, Saieta Laukums 1
- Публикация результатов:
 - предварительная: 20:30
 - официальная: 21:00
 - Место: Madona, Saieta Laukums 1
- Награждение: 21:30
Место: Madona, Saieta Laukums 1

1. ОПИСАНИЕ

1.1. Места и даты проведения

Баха «Latvian Vaja 2013» проводится с 13 по 15 сентября 2013 года на территории г. Екабпилс, Виесите, Крустпилс, Мадона, Латвия. Общая дистанция соревнования ориентировочно 920 км. Суммарная протяженность СУ ориентировочно 560 км.

Пятница, 13.09.13

Соревнование начинается в г. Екабпилс, в штабе соревнования с административных и технических проверок. Обязательный брифинг в г. Екабпилс, ул. Бривибас 289 в 17:00. 1-й этап включает в себя liaison от KB0 (Площадь Вецпилсетас, Екабпилс) до старта ССУ около 23 км, ССУ (СУ1) (около 8,5 км), liaison от финиша ССУ (СУ1) до ночного Парка сервиса около 17 км.

Суббота, 14.09.13

2 этап включает в себя СУ2, протяженностью около 109 км, СУ3, протяженностью около 90 км и СУ4 протяженностью около 79 км.

Старт 2 этапа из парка сервиса (Бривибас 289, Екабпилс), liaison (около 25 км) до старта СУ2 (Виесите). После финиша СУ2 liaison до Зоны Сервиса 30 км. (Крустпилс) и от Зоны Сервиса до СУ3 liaison 27 км. После Финиша СУ3 liaison до старта СУ4 (Мадона) - 25 км, После Финиша СУ4 liaison до Парка Сервиса 16 км., ночной Парк Сервиса (Мадона).

Воскресенье, 15.09.13

Старт 3 этапа - из Парка Сервиса (Мадона), liaison (около 87 км) до старта СУ5 (Виесите). 3 этап включает в себя СУ5, протяженностью около 109 км, СУ6, протяженностью около 90 км и СУ7, протяженностью около 79 км. Между СУ5 и СУ6 liaison около 58 км, между СУ6 и СУ7 liaison около 25 км. После финиша СУ-7 до Парка Сервиса (Мадона), где будет производиться мойка автомобилей ориентировочно 16 км. От Парка Сервиса до Закрытого парка (Мадона) – 3,15 км. Процедура награждения состоится в 21:30

1.2. Баха «Riga Vaja 2013» имеет статус:

6 этапа Чемпионата России по ралли-рейдам.

Согласование РАФ:

виза РАФ – согласование Комитета от _____

1.3. Расположение и время работы штаба соревнования:

13.09 – 14.09.13 г. Екабпилс, ул. Бривибас 289 в соответствии с программой.

14.09 – 15.09.13 Sporta un atpūtas bāze "Smeceris sils", Lazdonas pag., Madonas nov., LV-4824, в соответствии с программой

1.4. Расположение мест старта и финиша соревнования:

13.09.13 старт СУ1 (ССУ) – г. Екабпилс, Латвия
 финиш СУ1 (ССУ) – г. Екабпилс, Латвия
 14.09.13 старт СУ2 – г. Виесите, Латвия
 финиш СУ2 – г. Виесите, Латвия
 14.09.13 старт СУ3 – г. Крустпилс, Латвия
 финиш СУ3 – г. Крустпилс, Латвия
 14.09.13 старт СУ4 – г. Мадона, Латвия
 финиш СУ4 – г. Мадона, Латвия
 15.09.13 старт СУ5 – г. Виесите, Латвия
 финиш СУ5 – г. Виесите, Латвия
 15.09.13 старт СУ6 – г. Крустпилс, Латвия
 Финиш СУ6 - г. Крустпилс, Латвия
 15.09.13 старт СУ7 – г. Мадона, Латвия
 Финиш СУ7 - г. Мадона, Латвия

1.5. Расположение Официального табло информации:

13.09 – 14.09.13 - г. Екабпилс, ул. Бривибас 289

14.09.13 – 15.09.13 Sporta un atpūtas bāze "Smeceris sils", Lazdonas pag., Madonas nov., LV4824,

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор соревнования: «RE AUTOKLUBS».

2.2. Координаты и контакты организатора:

“RE AUTOKLUBS”

ул. Старта 1, Рига, LV-1006

Тел.: +371 29657245; +371 67370442

Факс: +371 67370443

E-mail: reautoklubs@gmail.com Интернет: www.rigabajas.com

8-916-608-61-18 Сергеева Марина

E-mail: sergeeva.marina47@gmail.com

Организационный комитет:

Робертс Элбакянс – Председатель Организационного комитета, директор «RE AUTOKLUBS».

Раймонде Элбакянс – организатор соревнования,

Санда Бруна – помощник организатора.

2.3. Спортивные Комиссары и наблюдатели:

Наблюдатель РАФ Роберт Санаков (Москва)
 Технический делегат РАФ Михаил Бонч-Осмоловский (Москва)
 Спортивный Комиссар с полномочиями РАФ Будет опубликовано позднее
 Спортивный Комиссар Будет опубликовано позднее
 Спортивный Комиссар Габриель Жигурс (Рига)

2.4. Официальные лица соревнования:

Руководитель гонки Карлис Вейдерс (Рига)
 Заместитель руководителя гонки Марина Сергеева (Москва)
 Главный секретарь Ольга Сергеева (Москва)
 Технический комиссар Алексей Жуков (Москва)
 Комиссар по безопасности Марис Подинс (Рига)
 Комиссар по маршруту Янис Вогинс (Рига)
 Главный врач соревнования Михаил Стариков (Рига)
 Офицер по связям с участниками Алина Сергеева (Москва)
 Секретарь КСК Мария Солонина (Москва)

2.5. Идентификация официальных лиц и судей.

Фотографии Руководителя гонки и офицера по связи с участниками:



Руководитель гонки



Офицер по связи с участниками

- Руководители постов и другие официальные лица будут иметь :

Офицер по связи с участниками	Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»
Ответственный за скоростные участки	Зеленый жилет
Маршал на КВ	Желтый жилет
Ответственный за безопасность на СУ	Желтый жилет с надписью «SAFETI»
Маршалы безопасности трассы	Оранжевый жилет
Врач/медперсонал	Белый халат

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Начало и окончание приема заявок:

Начало приема заявок: 16 августа 2013 г.

Окончание приема заявок: 09 сентября 2013 г., 21:00

3.2. Процедура подачи заявок:

3.2.1 Обладатели действующей в 2013 году Лицензии Участника FIA (выданной РАФ) или Лицензии Участника РАФ могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку Организатору по e-mail: Alina-W@inbox.ru

3.2.2. Заявочная форма публикуется на сайте: www.raffr.ru

3.2.3. К участию в Чемпионате России допускаются:

- водители, обладающие действующей Лицензией Водителя РАФ не ниже категории «Д»
- водители, обладающие действующей Международной Лицензией, выданной любой ASN - членом FIA, при условии, что обладатель Лицензии является гражданином России.

3.2.4. К соревнованиям, на базе которых проводятся Чемпионаты России, допускаются водители - граждане других стран, обладающие действующей Лицензией, выданной другими ASN

3.3. Распределение Участников по зачетным группам:

3.3.1. К участию в этапе Чемпионата России допускаются автомобили, подготовленные в соответствии с КиТТ 2013 или приложением «J» МСК ФИА, имеющие спортивный технический паспорт РАФ и относящийся к зачету:

- ралли-рейд «Т1» / «Суперпродакшн»
- ралли-рейд «Т2 Б» / «Продакшн Базовый»
- ралли-рейд «N» / «Национальный»
- ралли-рейд «R» / «Рейд - Спорт»

3.3.2. В случае если в классе заявлено 5 и менее автомобилей, автомобили этого класса участвуют только в общей классификации и в классификации в соответствующей группе.

3.3.3. Для участия в командном зачете допускаются команды, состоящие из экипажей, заявленных на этапе. Условия участия в командном зачете в соответствии с Регламентом РАФ.

3.4. Суммы заявочных взносов в рублях:

	с рекламой Организатора	без рекламы Организатора
При перечислении до 10 сентября 2013 .	30000 руб. для Т1, Т2, 15000 руб. для N и R	40000 руб. для Т1, Т2, 25000 руб. для N и R
При перечислении, начиная с 10 сентября 2013	35000 руб. для Т1, Т2, 20000 руб. для N и R	45000 руб. для Т1, Т2, 30000 руб. для N и R
Команда	2000 руб. за каждый автомобиль	

Оплата возможна также в латвийских латах в соответствии с обменным курсом Банка Латвии.

Примерный курс продажи валют в отношении LVL (по данным Банка Латвии):

1 EUR = 0,702804 LVL

1 USD = 0,530 LVL

1 RUB = 0,016 LVL

3.5. Перечисление взносов:

3.5.1. Взносы должны быть уплачены до окончания срока приема заявок. Заявки, не сопровождаемые оплатой, не действительны.

3.5.2. Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Взнос за участие в соревновании нужно перечислить (LVL; EUR):

Получатель: RE AUTOKLUBS

Адрес: Bajāru iela 4-1, Rīga, Latvija

Банк: SWEDBANKA

Расчетный счет: LV58HABA000140J057369

SWIFT код: HABALV22

Назначение платежа: Взнос на проведение 6 этапа Чемпионата России (спорт. авто – кол-во, сервис – кол-во). НДС не облагается.

3.5.3. Датой оплаты взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе. Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса.

3.5.4 Суммы заявочных взносов включают:

- регламент – 1 экз.
- дорожная книга – 1 экз.
- маршрутный лист – 1 экз.
- эмблемы соревнования – 2 шт.
- стартовые номера – 3 шт.
- панно с необязательной рекламой – 2 шт.
- номера для автомобилей сервиса – 2 шт.

4. СТРАХОВАНИЕ

Страхование ответственности перед третьими лицами.

Страхование гражданской ответственности обязательно для всех участников. У всех участников должен быть страховой полис, и его нужно предъявить на Административной проверке. Это страхование действует на дорогах общего пользования, а также на спецучастках соревнования.

У участников должна быть страховка, которая действует также и на территории Латвии.

5. РЕКЛАМА

Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.

6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей VII ППРР-13 г.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

7.1. Место проведения.

Административные проверки проводятся 13 сентября 2013 г. в штабе соревнования в г. Екабпилс, ул. Бривибас 289.

7.2. Расписание АП.

Каждый экипаж должен быть представлен одним из членов экипажа или представителем участника в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 10.09.13 на сайте www.rafr.ru.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- ✓ действующая лицензия водителя (на каждого водителя),
- ✓ лицензия Участника (Заявителя),
- ✓ водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя),
- ✓ медицинская справка установленного РАФ образца;
- ✓ документ, подтверждающий страхование в соответствии с п.4 (на каждого водителя).

На автомобиль:

- ✓ документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль,
- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ технический паспорт FIA или РАФ

Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- V1 – перед административными проверками – по расписанию
- V2 – после окончания административных проверок

Опоздание на V1 будет пенализировано в соответствии с ППРР-13.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Место проведения.

Техническая инспекция проводится 13 сентября 2013 г. в г. Екабпилс, ул. Бривибас 289.

8.2. Расписание ТИ.

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть с автомобилем на Техническую Инспекцию 13 сентября 2013 г. в соответствии с расписанием. Факт и время явки на ТИ фиксируется техническим комиссаром. На ТИ будет производиться установка приборов контроля дистанции и скорости.

8.3. Участники должны представить автомобиль на ТИ максимум через 30 минут после окончания АП.

Контроль времени

Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- V3 – перед технической инспекцией – через 30 минут после V2
- V4 – после окончания технической инспекции

Опоздание на V3 будет пенализировано в соответствии с ППРР-13.

Контроль дистанции.

8.4. Контроль дистанции.

8.4.1. Аппаратуру по контролю дистанции и скорости - далее «черный ящик» каждый экипаж должен установить 13.09.13 на ТИ и сдать 15.09.13 после финиша 3-го этапа при постановке автомобиля в Закрытый парк.

Установка:

Место: «Спорта намс», Бривибас 2е/1, Екабпилс.

Время: пятница, 13 сентября на ТИ по расписанию

Сдача:

Место: Madona, Saieta Laukums 1

Время: воскресенье, 15 сентября при постановке в Закрытый парк

8.4.2. Каждый участник должен заплатить возвратный депозит в размере 8000 руб. за установленный прибор и 3000 руб. за аренду прибора. Заявитель или один из членов экипажа своей подписью подтверждает получение «черного ящика» и несет полную финансовую ответственность в размере возвратного депозита за утерю или повреждение прибора.

8.4.3. Прибор должен находиться в спортивном автомобиле все время на видном месте и должен быть надежно закреплен во время гонки.

8.4.4. Службы контроля маршрута (ДПС, организатор или должностное лицо) имеет право осуществлять проверку наличия оборудования в автомобиле и его деятельности. Если констатирован факт, что оборудование не находится в автомашине или сознательно нарушена его работоспособность во время гонки, экипаж будет оштрафован на 28000 рублей и данный факт будет классифицироваться как "неспортивное поведение".

8.4.5. О нормальной работе «Черного ящика» сигнализирует мигающий синий индикатор внутри коробки

8.4.6. На СУ2, СУ3, СУ4, СУ5, СУ6 и СУ7 будут применять Зоны Ограничения Скорости (ОС). Лимиты ограничения скорости указаны в Дорожной книге. Начало и конец зоны ОС будут обозначены знаками: начало ОС – круг с максимальной скоростью на белом фоне, конец ОС – перечеркнутый круг с максимальной скоростью на белом фоне. За 70 м до начала ОС на трассе будет выставлен предупреждающий знак – круг с максимальной скоростью на желтом фоне. Превышение скорости в зоне ОС сверх разрешенного лимита пенализируется 10 минутами за каждый ОС, на котором будет зафиксировано нарушение.

9. ССУ

9.1. Участие в ССУ.

Участие в ССУ обязательно для всех экипажей.

9.2. Место и время проведения.

ССУ состоится в окрестностях г. Екабпилс ориентировочно в 18:30 для 1-го участника.

9.3. Порядок проведения ССУ.

9.3.1. ССУ проводится в формате скоростного участка.

9.3.2. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

9.3.3. Максимальное время, отведенное на прохождение ССУ – 15 минут.

9.3.4. Фиксированная пенализация в 20 минут будет применена к любому экипажу, который:

Стартовав на этапе,

- не финиширует на суперспецучастке;

- не финиширует на суперспецучастке в течение максимального времени (п. 9.3.3.).

9.3.5. Экипажи, включенные в п. 9.3.4., будут стартовать на СУ-2 после классифицированных экипажей в порядке стартовых номеров.

10. СТАРТ СОРЕВНОВАНИЯ

1-й этап включает в себя

ССУ1 (ССУ) протяженностью около 8,5км

10.2. Брифинги.

10.2.1. Предстартовый брифинг для участников состоится 13 сентября 2013 г., в 17:00 в г. Екабпилс в соответствии с программой соревнования. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге penalизируется штрафом в размере 10 % стартового взноса.

11. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1. Порядок старта.

11.1.1. Порядок старта на СУ1 (ССУ) согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам - 2013. Межстартовый интервал на ССУ 1 минута. Участники Традиционного соревнования, не принимающие участие в Чемпионате России, стартуют после участников Чемпионата России.

11.1.2. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с общей классификацией Традиционного соревнования 1-го этапа. Старт на 3-м этапе дается в соответствии с общей классификацией Традиционного соревнования 2-го этапа.

11.1.3. Межстартовый интервал рассчитывается на весь спортивный канал. На СУ2, СУ3, СУ4, СУ5, СУ6 и СУ7 межстартовый интервал – 2 минуты для первых 10 экипажей, 1 минута – для остальных.

11.2. Раннее прибытие.

Разрешено раннее прибытие на КВ, расположенные в конце этапа.

Кроме того бюллетенем будут объявлены дополнительные пункты КВ на которых разрешено раннее прибытие без penalизации

11.3. Контрольные Карты

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапа. Они могут быть заменены на пунктах контроля между секциями.

В случае утери КК экипаж будет penalизирован согласно ППРР 2013.

Если экипаж сходит на этапе, он должен сдать КК в штаб не позже, чем за 6 часов до старта следующего этапа.

11.4. Контроль Времени (КВ).

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

Экипажи, опоздавшие на пункт КВ более чем на 30 минут, или получившие суммарное опоздание на всех КВ этапа более 60 минут, будут исключены

11.5. Специальные Участки (СУ).

11.5.1. Старт на СУ дается в соответствии с п.11.1 Дополнительного регламента. Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном Листе и в Контрольных Картах. Экипажи, превысившие норматив, будут penalизированы. Penalизация за превышение норматива будет указана в Бюллетене и Маршрутном листе.

11.5.2. Контроль Прохождения.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы могут быть расположены пункты Контроля Прохождения (КП), Контрольные Створы (КС), а так же будет осуществляться контроль судьями факта. Все пункты Контроля Прохождения (с отметкой или без отметки) – в соответствии с ППРР-13. Местоположение КС и КП будет указано в Дорожной книге.

Отсутствие в КК штампа КП, предусматривавшего остановку, penalизируется 30 минутами.

Непрохождение пунктов КП и КС penalизируется. Penalизация за непрохождение КП и КС будет опубликована позднее Бюллетенем.

На КП судья отмечает точное время (час, минута, секунда) прохождения. В случае сокращения СУ из-за форс-мажора, время прохождения на последнем из состоявшихся КП может служить для определения результата на СУ.

Время закрытия различных пунктов КП будет определено следующим образом:

$T_n = T_o + T_m + 30 \text{ мин.}$, где:

T_n – время закрытия пункта КП «n»;

T_o – время старта последнего автомобиля на данном СУ;

T_m – максимальное время движения до пункта КП, определяемое в соответствии с дистанцией от старта СУ до данного пункта КП с учетом расчетной средней скорости, установленной для данного СУ.

11.6. Разведка.

11.6.1. Запрещено нахождение экипажей и других лиц (команд) в районе проведения соревнования в период с 16 августа 2013 г. Район проведения соревнований включает округ Екабпилс, Виесите, Крустпилса, Мадона. Экипажи, нарушившие данное требование, не будут допущены к старту.

11.6.2. Поскольку все дороги, используемые для проведения СУ, будут полностью закрыты для постороннего движения на все время соревнования, любая команда, намеренная убрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Руководителя гонки.

11.7. Закрытые Парки.

Будут организованы следующие закрытые парки, помимо парков регруппинга и ренорминга, указанных в статье 11.6:

- закрытый парк «А» - после финиша соревнования (г.Мадона, Saieta Laukums 1).

Во всех закрытых парках действуют правила закрытого парка .

Экипаж, прибывший в Закрытый парк с опозданием в течение 30 минут пенализируется 1 минутой за каждую минуту или часть минуты опоздания. Опоздание больше 30 минут пенализируется исключением из соревнования.

12. ПАРКИ СЕРВИСА

12.1. Сервис разрешен в Парках Сервиса.

13 и 14 сентября 2013 года ночной Парк Сервиса – г. Екабпилс, ул Бривибас 289

14 и 15 сентября 2013 года ночной Парк Сервиса – Sporta un atpūtas bāze "Smeceris sils" ,Lazdonas pag., Madonas nov., LV-4824 , 56084'15"N 26019'55"E

14 сентября 2013 года – между СУ2 и СУ3 согласно Дорожной книге.

Организатор может предусмотреть дополнительные Парки Сервиса, расположение которых будет указано в Дорожной книге.

12.2. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена в оборудованных Зонах Заправки в Парке Сервиса.

Автомобили должны иметь запас хода без дозаправки 250 км.

13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

13.1. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом Организатору. Взнос за подачу протеста – 30000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

13.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки. При временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований, Протест должен быть вручен любому из Спортивных Комиссаров.

13.3. Время подачи протеста:

- Протест против принятия Заявки Участника или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального Технического Контроля автомобилей.

- Протест против решения Технического Комиссара, Технического Контролера или результатов взвешивания должен быть подан Участником непосредственно после вынесения этого решения.

- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

13.4. Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

Место: Закрытый парк, г. Мадона, Saieta Laukums 1.

Время: 15 сентября 2013 года, ориентировочно с 15:00

15. РЕЗУЛЬТАТЫ

Предварительная публикация результатов осуществляется в соответствии с программой.

16. НАГРАЖДЕНИЕ

16.1. Вручение призов.

Место: г. Мадона, Saieta Laukums 1.

Время: 15 сентября 2013 года, ориентировочно 21:00

16.2. Призы.

Общая классификация этапа Чемпионата России – 1-3 места

Классификация в группах этапа Чемпионата России - 1-3 места в каждой группе

Призы будут вручаться только в том случае, если старт в группе примет не менее 6 экипажей.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.